Jameson

USA-6004A

OTO AMPLİFİKATÖR

Cihazınızı monte etmeden yada kullanmdan önce bu kılavuzu lütfen dikkatlice okuyunuz.

UYARI

Cihazınızı monte etmek için doğru yeri seçtiğinizden emin olunuz.Montaj yeri iyi hava sirkülasyonu ile tamamen kuru ve mekanik görüş noktası sabit bir yer olmalıdır.

Özellikler

Amplifikatör bölümü

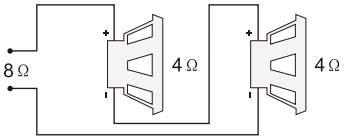
Güç çıkışı 4 (watts)	60W X 4 CH 160W X 2 CH	köprülü kanal çifti
THD	≤0.5%	
Frekans alımı (±1dB)	20Hz~20KHz	
Radyo ses oranına sinyal	>90dB	
Duyarlılık	200mV~8V	
Tavsiye edilen sigorta	25A X 2	
Ölçüler 348mm X 243mm X 52mm		

Sistem planlama

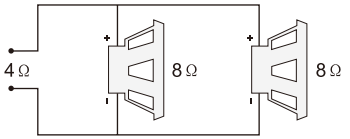
Amplifikatörünüzün performansını en yükseğe çıkarmak için doğru sistem planlaması en iyi yoldur.Doğru montaj planlaması ile sisteminizin güvenirliliğinin performansının uzlaştırıldığı yerleri sakınabilirsiniz.

Hoparlör gereksinimleri

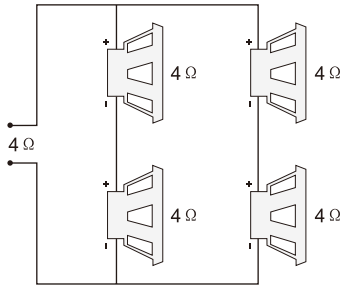
Stereo modunda kullanıldığı zaman amplifikatörünüzün her kanalına 4 hoparlör kolayca sürülür.Bir kanal çifti köprülendiği zaman, subwoofer kullanımı için önerilen minimum yük direnci 3 tam değer kullanımı için ise 4dür. Düşük dirençli kullanım dahili devreye anında zarar vermesede, ısınma koruma devresinin amplifikatörü kapatmasına sebep olacak şekilde cihaz en fazla şekilde ısınacaktır.Şase soğuduğu zaman,işlem normale geri dönecektir.



Seri kablo bağlantısı



Paralel kablo bağlantısı



Seri&parallel kablo bağlantısı

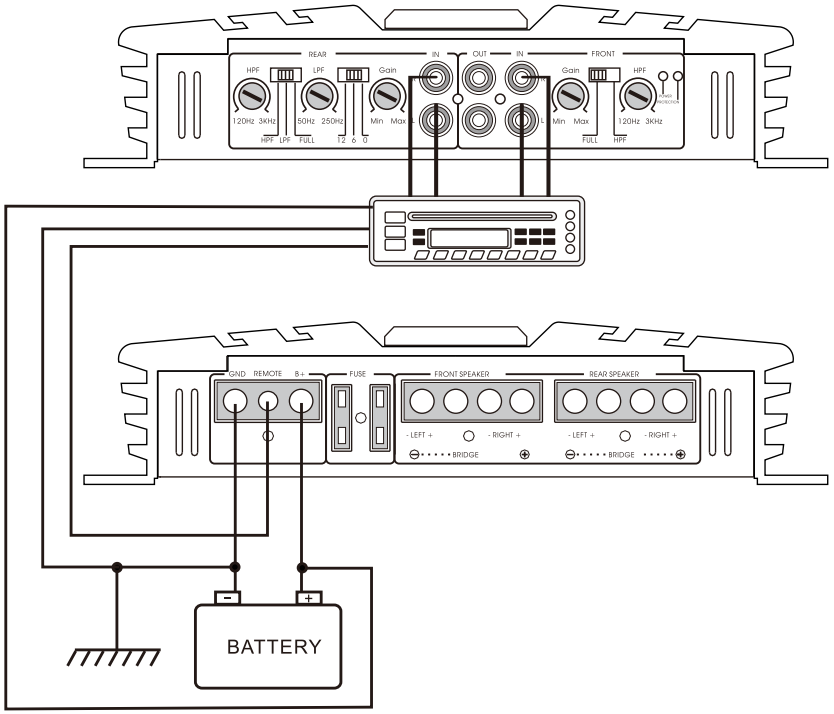
Bu şartlar altında amplifikatörü kullanmaya devam etmek tavsiye edilmez,cihazın ömrünü kısaltır

Oto teyp kullanımı için tasarlanmış bir çok hoparlörün direnci 4ohmdur.
Seri&parallel kablo bağlantısı

İki adet böyle hoparlörün parallel olarak bağlanması amplifikatörde görüldüğü gini 2ohm direnç yüklemesi ile sonuçlanacaktır.

Bazı subwoofer modelleri çift dual 4 ohm ses bobinş tasarımı niteliğindedir. Böyle ses bobinlerini parallel bağlamak 2ohm nominal direnç ile sonuçlanacaktır ki bunun bizim amplifikatörümüzün köprülü kanalları ile kullanılması tavsiye edilmez.

Güç Bağantı Kabloları



Güç kaynağı üzerine notlar

+12V güç giriş fişini sadece tüm kablolar bağlandıktan sonra bağlayınız. Cihazın toprak kablosunu aracınızın metal parçasına güvenli olarak bağladığınızdan emin olunuz

Gevşek bir bağlantı amplifikatörün bozulması ile sonuçlanabilir.
UZAKTAN(REMOTE): Cihaz bu terminale +12Volt bağlanarak açılabilir. Bu terminal iki kablonun çektiği gibi ağır akım çekmez bu yüzdenince bir bağlantı kablosu kullanılabilir.Standart 18 GAUGE(telin çapı) en iyisidir ve standart renk sarıdır. Eğer radyoda güç anteni var ise,bu terminali işletebilir.
Eğer güç anten kablosu kullanımda ise, halen ekelyebilirsiniz.

Bu metod ile, cihaz radio ile otomatik olarak açılacaktır. Değeri orjinal sigorta ile aynı olan bir sigortalı güç kaynağı başılığı kullanınız.

Sigortayı güç kaynağı başlığının içine mümkün olduğunca araç aküsüne yakın yere yerleştiriniz. Tam güç işlemi süresince,sistemde maksimum akım işleyecektir. Bu yüzden, cihazda sırası ile +12V ve GND terminallerine bağlanan kabloların çaplarının 10-Gauge(tel çapı) dan daha geniş olduğundan emin olunuz.

Problem
Bozuk çıkış

Muhtemel sebep
1) Hoparlör için dahili geçiş doğru ayarlanmamış
2) Hoparlörler bozulmuş

Çözüm
1) Kılavuzdaki çoklu geçiş kurulumuna bakarak geçişleri başlangıç ayarlarına döndürünüz (reset)
2) Çalıştığını bildiğiniz hoparlör ile sistemi kontrol ediniz ve gerektiği gibi tamir ediniz veya değiştiriniz

Problem
1) Kötü bass alımı

Muhtemel sebep
1) Hoparlör, düşük frekansta iptale sebep olarak yanlış kutuplamalı kablo bağlantısı
2) Geçiş ayarı doğru değil

Çözüm
1) Hoparlör kutuplamasını kontrol ediniz ve gerekirse tamir ediniz değiştriniz.
2) Kılavuzdaki çoklu geçiş kurulumuna bakarak geçişleri başlangıç ayarlarına döndürünüz (reset)

Problem
Batarya sigortası atmış

Muhtemel sebep
1) Çok fazla akım çekilmiş
2) Kullanılan sigorta tavsiye edilneden küçük

Çözüm

1) Hoparlör direncini kontrol ediniz eğer 2 ohm stereo altında ise yada 4ohm mono üzerinde ise daha yüksek direnç elde etmek için hoparlör kablolarını tekrar bağlayınız ve tavsiye edilen ölçüdeki sigorta ile değiştiriniz

   Güç ve toprak bağlantısını kontrol ediniz ve gerektiği gibi tamir ediniz
2) Doğru ölçüdeki sigorta ile değiştiriniz

ARIZA BULMA

Problem
Çıkış yok

Muhtemel sebep
1) Düşük yada uzaktan açma girişi
2) Sigorta atmış
3) Güç kabloları bağlanmamış
4) Ses girişi bağlantısı yok veya kaynaktan çıkış yok
5) Hoparlör kablosu bağlı değil

Çözüm
1) Uzaktan açma voltaj çıkış afisini kontrol ediniz ve gerekirse düzeltiniz
2) Güç kablosunun bütünlüğünü ve ters çevrilmiş kutuplamayı kontrol ediniz,gerektiği gibi tamir ediniz ve sigortayı değiştiriniz.
3) Güç kablosunuve toprak bağlantısını control ediniz ve gerektiği gibi tamir ediniz yada değiştiriniz.
4) Giriş bağlantılarını vesinyal bütünlüğünü kontrol ediniz, gerektiği gibi tamir ediniz yada değiştiriniz
5) Hoparlör kablolarını control ediniz ve gerektiği gibi tamir ediniz yada değiştiriniz.

Problem
Ses açılıp kapanıyor

Muhtemel sebep
1) Hoparlör bozulmuş
2) Amplifikatörün soğutucusunun sıcaklık derecesi 90nı aştığında termal koruma kilitleniyor
3) gevşek yada zayıf ses girişi

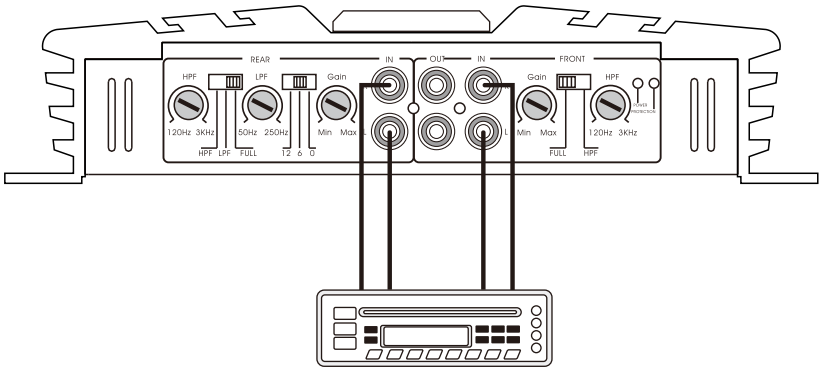
Çözüm
1) Çalıştığını bildiğiniz bir hoparlör ile sistemi kontrol ediniz ve gerektiği gibi hoparlörü değiştiriniz veya tamir ediniz.
2) Amplifikatör için doğru havalandırma olduğundan emin olunuz ve gereken havalandırmayı sağlayınız.
3) Giriş bağlantılarını kontrol ediniz ve gerektiği gibi tamir ediniz,değiştiriniz

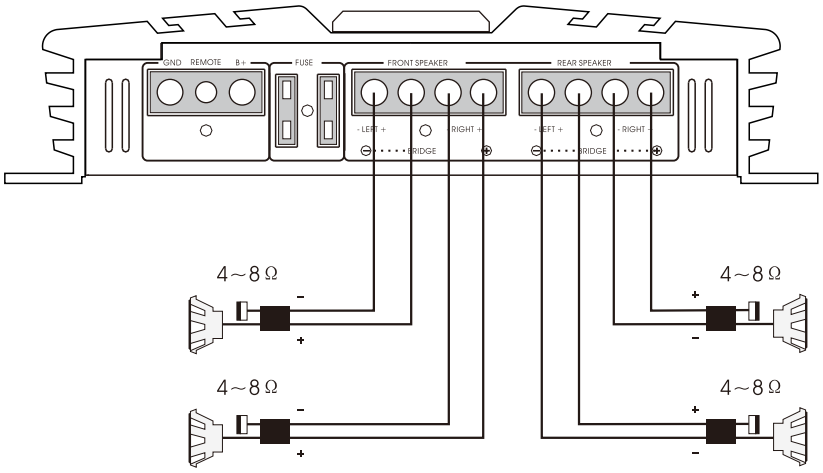
Problem
Bozuk çıkış

Muhtemel sebep
1) Amplifikatör duyarlık seti çok yüksek;amplifikatörün maksimum çıkış kapasitesini aşıyor
2) Amplifikatöre direnç yüklemesi çok düşük
3) Hoparlör kablsou kısa devre yapmış
4) Hoparlör amplifikatöre doğru olarak bağlanmamış

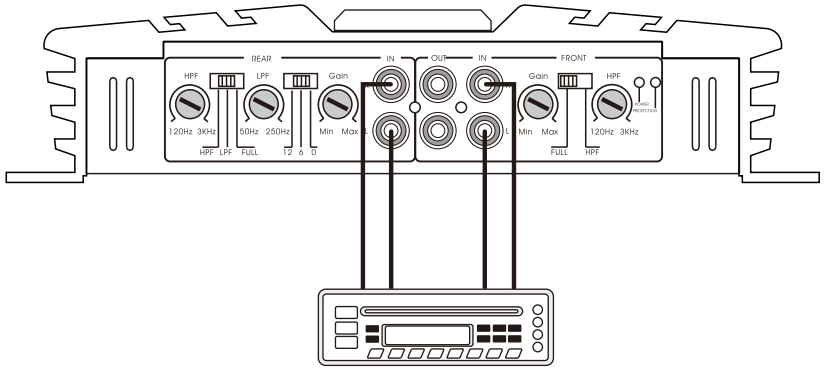
Çözüm
1) Detaylı bilgiler için kılavuzun ayar bölümüne bakarak kazancı (gain) başlangıç ayarlarına döndürünüz
2) Hoparlör direncini kontrol ediniz eğer 2 ohm stere altında ise veya 4 ohm mono üstünde ise daha yüksek direnç için hoparlörleri tekrar kablo bağlantısı yapınız
3) Hoparlör kablo bağlantısını kontrol ediniz ve gerekirse tamir ediniz yada değiştiriniz
4) Hoparlör kablolarını kontrol ediniz ve gerektiği gibi tamir ediniz veya değiştiriniz,daha detaylı bilgi için kılavuzun montaj bölümüne bakınız.

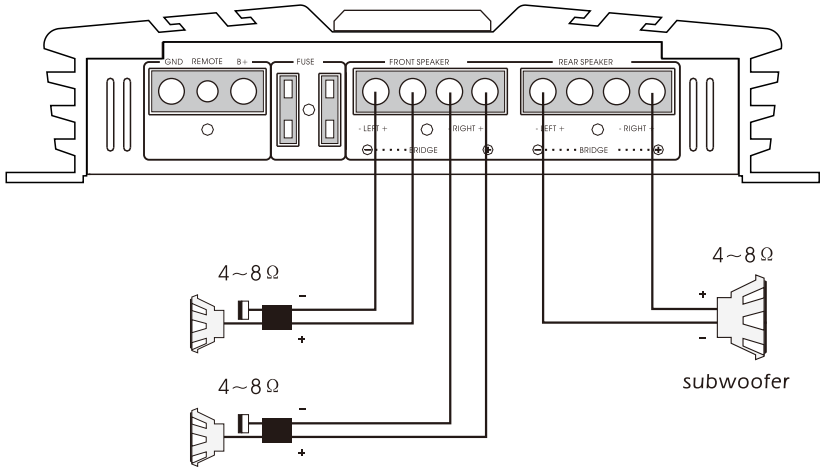
4 KANAL YÖNTEMİ





3 KANAL YÖNTEMİ





Dikkat: 3kanal yöntemi LPF ile subwoofer bağlayınız.

2 KANAL KÖPRÜLÜ BAĞLANTI

